

Umbau und Erweiterung City-Ring Stuttgart: Heilbronner Straße (B 27) und der Wolframstraße



Im Zuge des Bahnprojektes Stuttgart 21 wurde das projektierte AI-Areal und ehemalige Güterbahnhofareal mit hochwertiger Wohnbebauung und einem neuen Einkaufszentrum aufgesiedelt. Die Infrastruktur musste aus diesem Grunde erweitert werden und der innerstädtische Straßenring wurde an künftige verkehrliche Belastungen angepasst.

Umfangreiche Leitungsverlegungen, Kanalneu- und -umbauten sowie der Abbruch einer über 15 m hohen Stützwand in Tunnelnähe waren im Zuge der Baumaßnahme auszuführen und die Anpassung zweier Knotenpunkte, Installation neuer Lichtsignalanlagen sowie der Aufbau eines Parkleitsystems erforderlich. Dabei mussten mehr als 10 Bau- und Fachfirmen im Zuge der Bauausführung miteinander koordiniert werden.



Auftraggeber/ Bauherr:

Gesamtkosten:

Massen:

Bauzeit:

HOAI-Leistungen:

Landeshauptstadt Stuttgart, Deutsche Bahn AG, Netze BW, SES, ECE

Brutto ca. 5.000.000.- Euro.

ca. 25.000 m² Verkehrsflächen in Voll- und Teilausbau

ca. 12.000 m Kabelschutzrohre

April 2013 – Oktober 2015 (2 ½ Jahre)

Entwurfs- und Ausführungsplanung; Bauphasen- und Verkehrssicherungsplanung, Ausschreibungen und örtliche Bauüberwachung



Die Fertigstellung bestimmter Infrastrukturen hinsichtlich des Eröffnungstermines des Einkaufszentrums, sowie die Umbaumaßnahmen unter Verkehr waren eine große Herausforderung an alle Beteiligten.