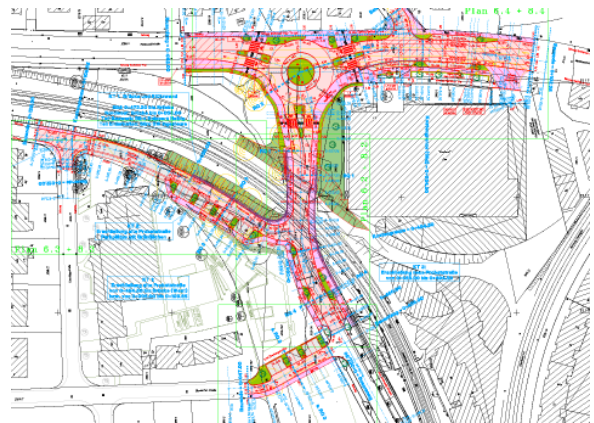


Stuttgart-Möhringen Knotenpunkt Probststraße / Rembrandtstraße Neubau Kreisverkehrsplatz



Im Zuge des vorangegangenen Neubaus der Probststraße und einer Brücke über die SSB-Gleisanlagen wurde ein bebauungsplanmäßiger Neuanschluss der Probststraße an die Rembrandtstraße hergestellt.



Während der Bauausführung musste der Betrieb aller Bahn- und Buslinien (SSB) aufrecht erhalten werden. Zahlreiche Versorgungsleitungen wurden während des Baus an die neue Geometrie der Verkehrsfläche angepasst und verlegt.



Hauptsächliche Wesensmerkmale dieses Projektes:

- schwierige Ausführungsbedingungen „unter Verkehr“ SSB-Bahnbetrieb
- Anwohnerzufahrten / Anlieferung / Kundenzugänge Einkaufsmarkt mussten gewährleistet bleiben
- städtische Hauptverkehrsstraße

Auftraggeber/ Bauherr:	Landeshauptstadt Stuttgart, Tiefbauamt, Bauabt. Neckar / Filder
Gesamtkosten:	Brutto ca. 900.000 €
Massen:	1.500 m ³ Frostschutztragschicht; 5.500 m ² Asphaltdeckschicht; 1.250 m Betonbordsteine, 3.000 m Kabelschutzrohre
Bauzeiten:	März 2010 bis September 2010
HOAI-Leistungen:	Entwurfs- / Ausführungsplanung Verkehrsanlagen, Örtl. Bauüberwachung Verkehrsflächen, Verkehrszeichenpläne